



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Schéma cyclable : pierre angulaire d'une politique cyclable

L'appel à projet « Vélo et territoires » - AVELO2



Introduction - pourquoi pas le vélo ?

- **Pollution**

Les trajets courts en voiture sont 2 fois plus polluants qu'un trajet de plus grande distance

- **Santé**

30 minutes de vélo par jour = réduction de 30% des risques de maladie (cardiovasculaire, diabète, cancer, stress...)

- **Rapidité**

Vélo plus rapide que la voiture en ville sur un trajet de 3km, stationnement inclus

- **Economies**

10km par jour revient à 100 €/an à vélo vs. 1 000 € en voiture

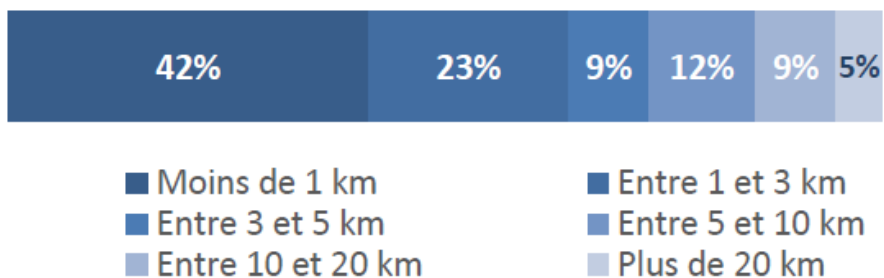
- **Emprise sur l'espace public**

1 place de stationnement voiture = 10 places de vélo

Introduction - pourquoi pas le vélo ?

- 65% des trajets quotidiens effectués en voiture font moins de 3km
- Frein: dépendance à la voiture en s'éloignant des villes

Répartition des déplacements
selon leur portée



Portée moyenne : 4,7 kilomètres

© EGT H2020-Île-de-France Mobilités-OMNIL-DRIEA / Résultats partiels 2018

Nombre de déplacements à vélo
en fonction du territoire de résidence

	Nombre de déplacements à vélo par personne et par jour
Paris	0,12
Cœur d'agglomération	0,05
Agglomération centrale	0,05
Autres territoires	0,03
Île-de-France	0,06

Appel à projet AVELO – contexte

Plan vélo national (2018):

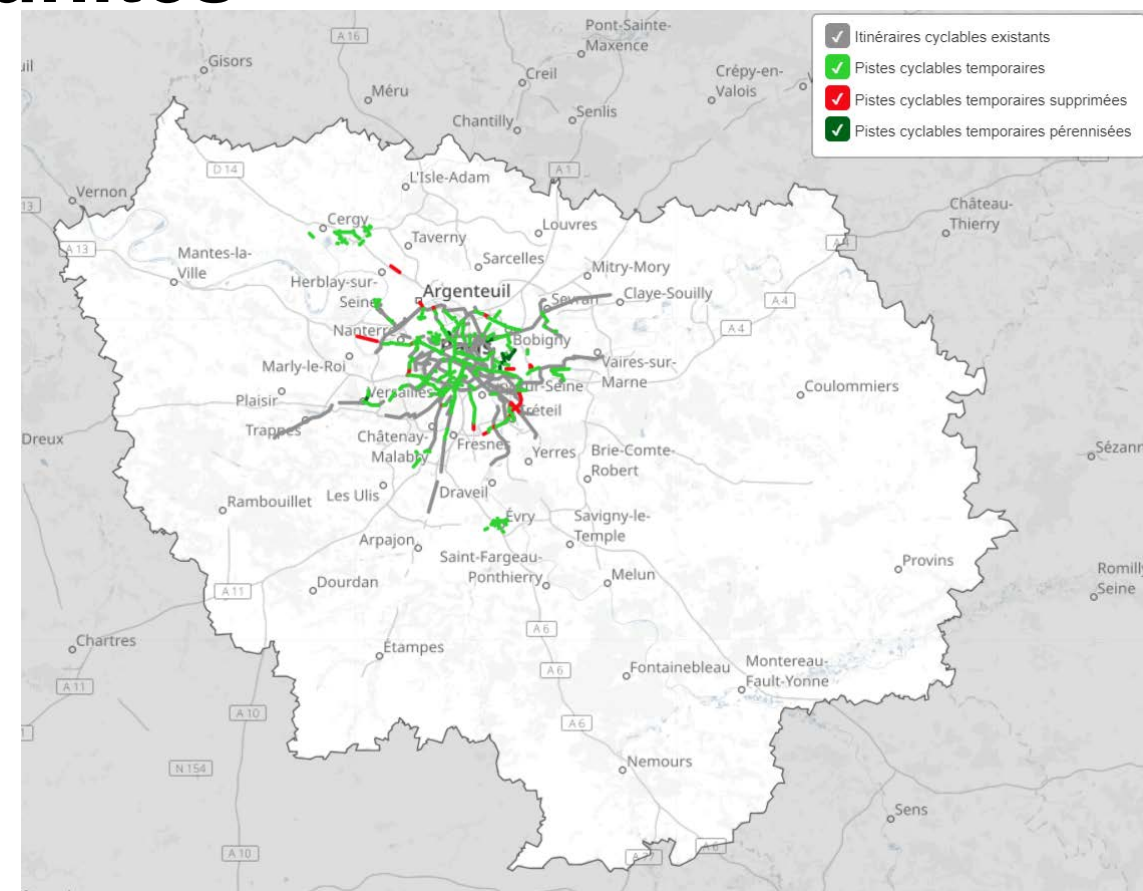
- Multiplier par 3 la part modale du vélo dans les trajets de 3% à 9% en 2024

Fonds de mobilités actives 50M€/an sur 7ans

- Accélérer et amplifier les projets de création d'axes structurants
- Résorber les discontinuités et les coupures, notamment celles liées au domaine de l'Etat

Appel à projet AVELO – opportunités

- Grève des transports, crise sanitaire – mise en place d'aménagements temporaires
- Bilan des aménagements temporaires « Coronapistes » :
 - Pistes cyclables temporaires: 167,76 km
 - Pistes cyclables temporaires supprimées: 23,31 km
 - Pistes cyclables temporaires pérennisées: 7,13 km(Source: [Collectif Vélo Ile-de-France](#))
- Bilan fréquentation: + 69% entre septembre 2019 et 2020
- Comment pérenniser ce « boom » du vélo ? [Etude ADEME](#)





Le programme AVELO en chiffres – Ile-de-France

AVELO1 : « Vélo et territoires » 2019 – 2022

425K € - 8 bénéficiaires

3 axes :

1. Financement d'études (schéma directeur cyclable, études pré-opérationnelles) → **5 schémas directeur cyclable financés par AVELO**
2. Emergence de services vélos et mise en œuvre de services innovants → **1 service de location longue durée de vélo**
3. Campagnes de communication/animation grand public, particulièrement à destination des publics jeunes → **4 campagnes de communication en faveur du vélo**

+ Recrutement de 2 chargés de mission vélo/mobilités



AVELO-2 - les territoires éligibles

Territoires	Conditions	Eligibles
EPCI < 250 000 habitants dont la ville la plus peuplée fait <u>moins</u> de 100 000 habitants (particulièrement les communautés de communes et communautés d'agglomération)		✓
EPCI < 250 000 habitants dont la ville la plus peuplée fait <u>plus de 100 000 habitants</u>	EPCI sont éligibles pour des projets concernant exclusivement une ou des communes de l'EPCI faisant <u>moins de 100 000 habitants.</u>	✓
ECPI > 250 000 habitants dont la ville la plus peuplée fait <u>plus de 100 000 habitants</u>		
Communes < 100 000 habitants	Si elles démontrent que l'intercommunalité dont elles dépendent les soutient dans le projet candidat.	✓
Départements	Pour des projets en lien avec leurs compétences obligatoires (collèges, solidarité, voirie).	✓
Pays (Territoires de projets constitués en PETR, Syndicat mixte, association, GIP, etc.)	Pour des projets concernant exclusivement une ou des communes de l'entité faisant chacune moins de 100 000 habitants.	✓
PNR		
Pôles métropolitains		
Syndicats mixtes de mobilité ou de SCoT		
Les bénéficiaires du programme précédent, AVELO PRO-INNO 26		✗
Les régions		✗

Axes du programme AVELO-2

4 Axes:

Axe 1 : Schéma Directeur cyclable

Construction d'une stratégie de développement d'aménagements cyclables via le financement d'études

Axe 2 : Services vélos

Émergence de services vélos et la mise en œuvre de services innovants

Axe 3 : Animation

Animation et la promotion de politiques cyclables intégrées

Axe 4 : Chargé de mission

Ingénierie territoriale pour mettre en œuvre une politique cyclable intégrée à l'échelle du territoire,

Le taux maximal d'aide

Taux maximal d'aide par type de territoires	
Territoires situés en Zones Non-Interconnectées (ZNI) Corse, départements et régions d'outre-mer (Guadeloupe, La Réunion, Mayotte), collectivités territoriales (Martinique, Guyane)	70 %
EPCI ou Syndicat AOM ou s'apprêtant à le devenir <i>Le porteur devra démontrer clairement qu'il peut prétendre à ce taux de subvention (délibération, lettre d'engagement de l'exécutif de l'EPCI ou du syndicat).</i>	60 %
Autres territoires	50 %

Montant maximal de l'aide par porteur de projet :
200 000 €
(100 000€/axe)

Les bénéficiaires ont au maximum 36 mois pour mener leur projet à terme



Toutes les collectivités d'Ile-de-France



Le programme AVELO2 en chiffres – Ile-de-France

En cours : 2021 – 2024 – **18 bénéficiaires**

4 axes :

1. Financement d'études (schéma directeur cyclable, études pré-opérationnelles) → **12 schémas directeur cyclable financés par AVELO**
2. Emergence de services vélos et mise en œuvre de services innovants → **9 service de location longue durée de vélo**
3. Campagnes de communication/animation grand public, particulièrement à destination des publics jeunes → **5 campagnes de communication en faveur du vélo**
4. Chargé de mission : recrutement de 6 chargés de mission vélo/mobilités





AVELO 2



Created by Claire Jones
from Noun Project

Ouverture 2nd relevé: Décembre 2021

AMI Feuille de Route pour la Qualité de l'air



Created by gnoscp
from Noun Project



Created by Philipp Petzka
from Noun Project



Created by Ben Davis
from Noun Project

Mobilités :

Développement des mobilités actives et réduction des
émissions du trafic routier et du trafic fluvial

Ouverture 6^{ème} relevé : Automne 2021



**RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Merci de votre attention !

ADEME Ile-de-France – pôle VTD

Contact

Matthias Beaufiles-Marquet
Ingénieur Qualité de l'air et Mobilités

Courriel: Matthias.BEAUFILSMARQUET@ademe.fr
Tél : 01 49 01 45 61